Место для штампа Форма №1-Т учреждения Утверждена приказом №85 от 30.12.2014г.

**ПУТЕВОЙ ЛИСТ**

**грузового автомобиля №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015г.**

Учреждение **МКУ «Городское хозяйство» м.о. г.Киреевск Киреевского района**, Тульская область, г.Киреевск, ул.Тупиковая,д.14, тел.(48754)6-21-42

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка автомобиля |  |  | Работа водителя и автомобиля | | | | | Время  в наряде  час.,мин | Показания  спидометра | Показания мотосчетчика |
| Гос.номерной знак |  | операция | дата, время | | | |
| Водитель |  | число | месяц | час | мин |
| Удостоверение |  | выезд из гаража |  |  |  |  |  |  |  |
| Класс |  | возвращение в гараж |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ | | | | | | | |
| В чье распоряжение (наименование и адрес заказчика) | Время прибытия | адрес пункта | | Наименование груза | Количество ездок | Пробег, км | Перевезено тонн |
| погрузки | разгрузки |
| МКУ «Городское хозяйство» |  |  |  |  |  |  |  |
| м.о.г.Киреевск Киреевского района |  |  |  |  |  |  |  |
| г..Киреевск, ул.Тупиковая,14 |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | | | | |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ДВИЖЕНИЕ ГОРЮЧЕГО | | | | | | | | | | | |
| марка  ГСМ | Выдано,  л | Остаток  при выезде, л | Базовая норма расхода,л | коэффициент изменения нормы расхода | | Расход на линейное движение, л | Расход на работу спецоборудования | | Всего расход, | | Остаток при возвращении, л |
| наименование работы,  спецоборудования | расход,  л/100 км | по норме | факти  чески |
| Дизель-  ное |  |  |  | к1 |  |  |  |  |  |  |  |
| к2 |  |  |  |
| к3 |  |  |  |
| к4 |  |  |  |

Водительское удостоверение проверено, задание выдано Автомобиль исправен.

Выдать горючее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ литров Выезд разрешен. **Механик** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка)

**Диспетчер** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Автомобиль принял. **Водител**ь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен При возвращении автомобиль исправен / неисправен

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Сдал **водитель** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

Место для штампа Принял **механик** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Оборотная сторона формы №1-Т

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ | | | | | | | |
| №  ездки | Маршрут движения | | Время | | Пробег,  км | Цель поездки,  организация | Подпись водителя |
| пункт отправления | пункт назначения | прибытия | убытия |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего | | | | |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕННОЙ РАБОТЕ | | | | | | | | |
| №  п/п | Вид (наименование) работы,  объект работы | Пробег автомобиля, км | | | |  | Расчет расхода топлива при выполнении работы | |
|  |  |  |  | фор-  мула |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ОПОЗДАНИЯ, ОЖИДАНИЯ, ПРОСТОИ И ПРОЧИЕ ОТМЕТКИ | | | |
| № | Причина | Время начала и окончания (час,мин) | Подпись водителя |
| 1 | по техническим причинам |  |  |
| 2 | под погрузкой-разгрузкой |  |  |
| 3 |  |  |  |

Сдал **водитель** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Принял **диспетчер** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

Место штампа (печати)